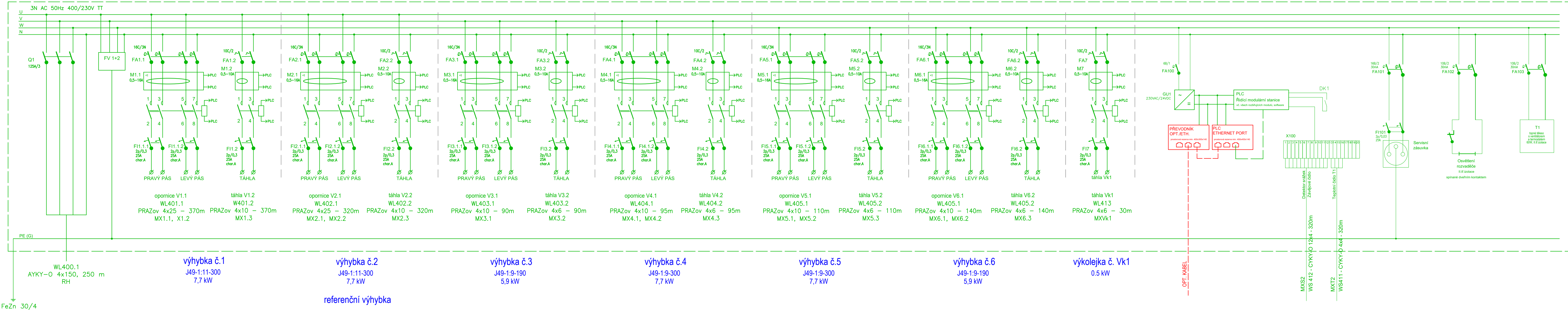
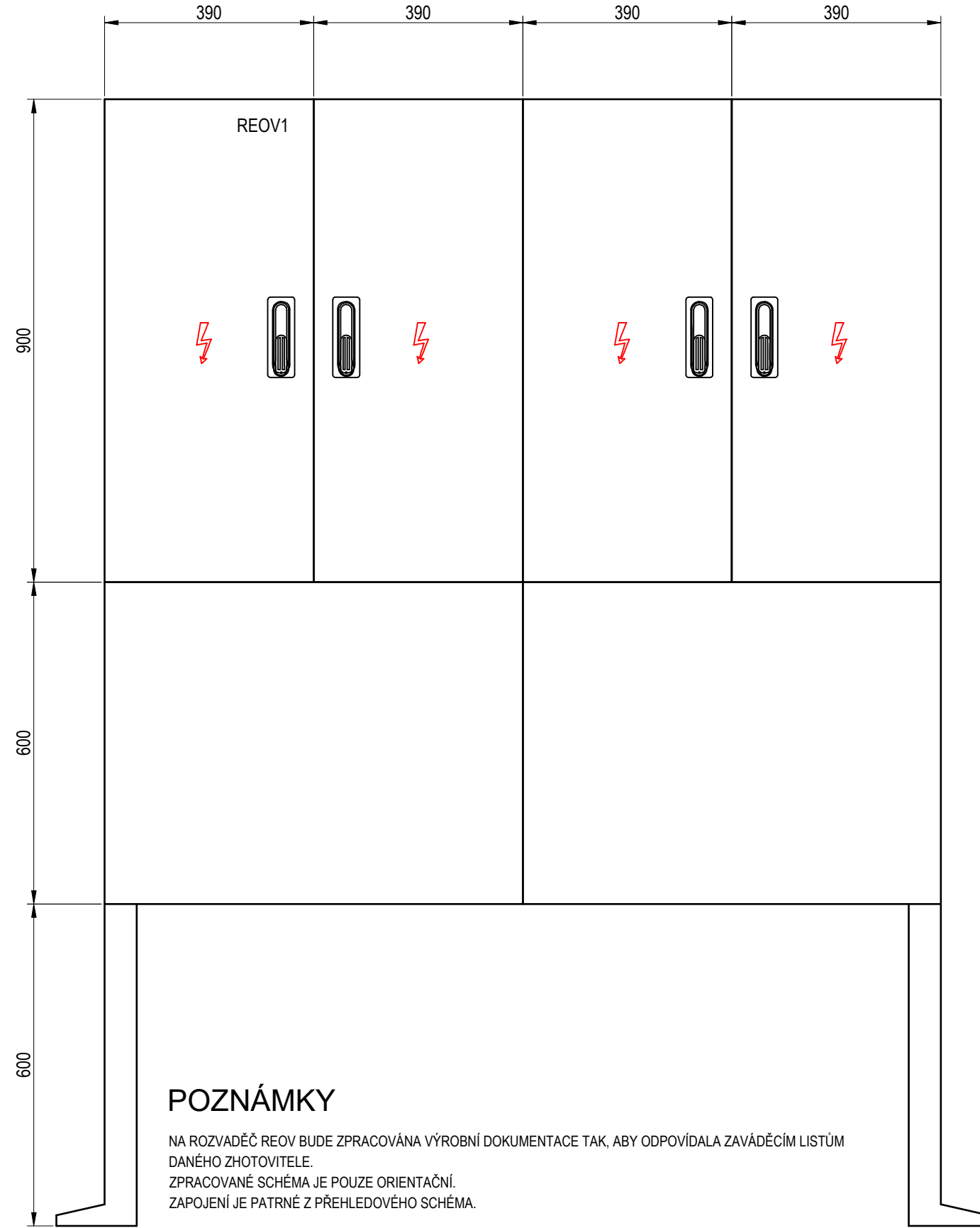


REOV1



ROZVADĚČ REOV - POHLED 1:10
HLOUBKA PILÍŘŮ BUDE 350MM



POZNÁMKY

NA ROZVADĚČ REOV BUDE ZPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE TAK, ABY ODPOVÍDALA ZAVÁDĚCÍM LISTŮM DANÉHO ZHOTOVITELE.
ZPRACOVANÉ SCHÉMA JE POUZE ORIENTAČNÍ.
ZAPOJENÍ JE PATRNÉ Z PŘEHLEDOVÉHO SCHÉMA.

RO JE VE FUNKCI NADŘÁZENÉHO ROZVADĚČE PRO OSVĚTLENÍ A EOJ.
DO DDTS KOMUNIKACE PROTI INS SERVERU PO PROTOKOLU IEC 61370-5-104 S ČASOVOU ZNAČKOU DLE TS2/2008
TŘETÍ VYDÁNÍ.

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.06.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Milan Lukášek
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Oblastní ředitelství Hradec Králové	
Adresa:		U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové	
		 SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zhotovitel díla:		Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:		Videňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:		Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:		Videňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Milan Lukášek	
Specialista:		Ing. Marek Vývoda	
Název stavby/akce:		Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.	
Označení investora:		S640230023	
Název části:		Ohřev výměn	
Zakázka:		24-074-40-113	
Název objektu/díle části:		Doudleby nad Orlicí, EOJ	
Označení části:		D.2.3. 4	
Označení objektu/komplexu:		SO 12-84-01	
Název přílohy:		Schéma rozvaděče REOV1	
Číslo přílohy (typ/pořadí):		2. 303	
Název díle části přílohy:		Odpovědný projektant: Ing. Martin Vánský	
Zpracovatel přílohy:		Měřítko: - Formáty: 6 x A4	
Kraj:		Katastrální území: TUDU: 1302 L1	
Královéhradecký		viz textová část	
Označení investora:		Smluvní datum zpracování: 12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2025	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		1302 L1	
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3		12.08.2	